

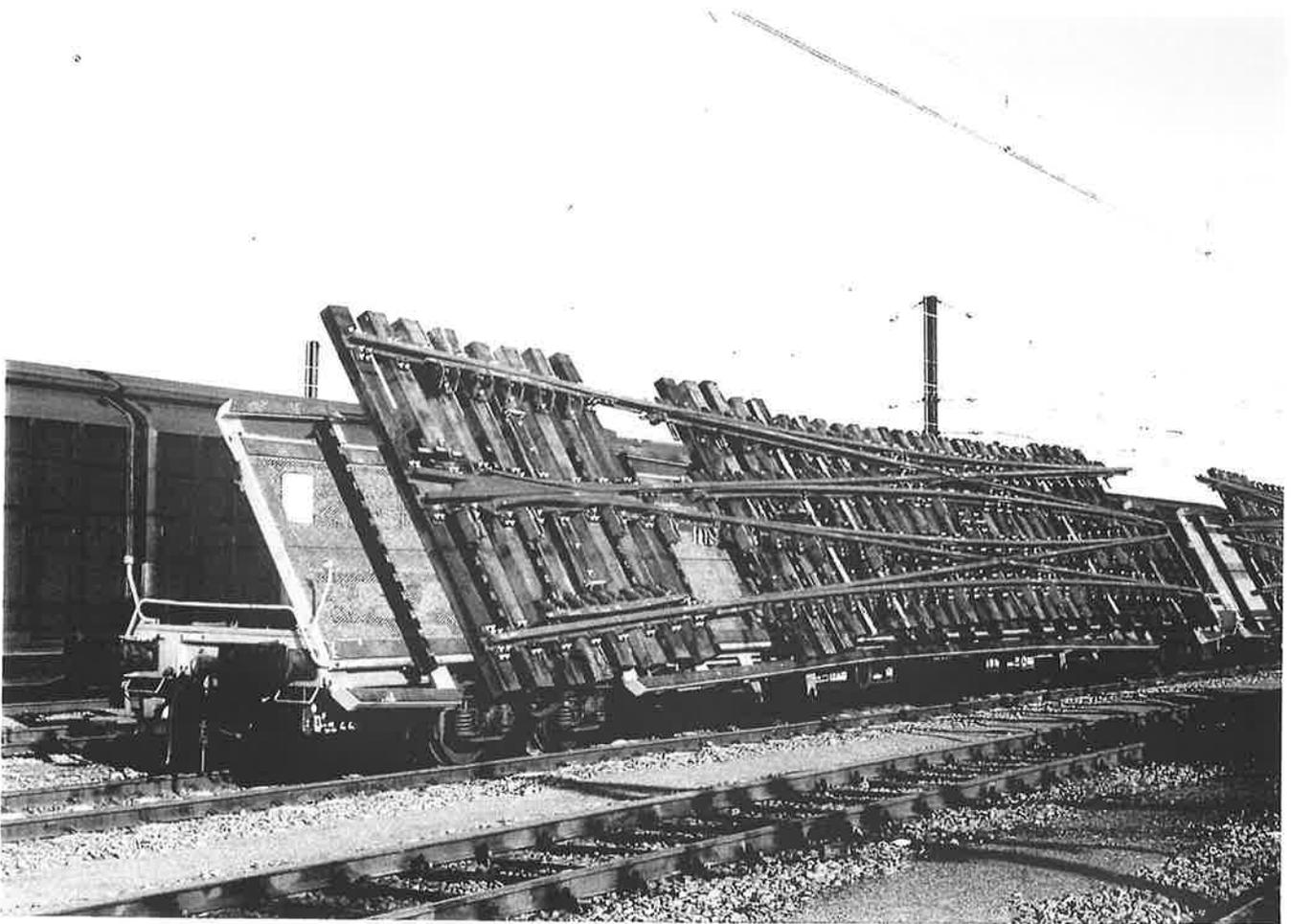


Novembre - Décembre 2002

BELGIQUE-BELGIE
P.P.
1180 Bruxelles 18
1/7797

FEBELRAIL - Secretariaat
Holle Eikaard 45
2550 KONTICH

Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

Sommaire et informations générales

Ferro Flash n° 219
Novembre - Décembre 2002

Sommaire et informations générales

..... p 2

Dossier

Une page de notre histoire méconnue

Les ponts-rails métalliques et la guerre 1940-45

par Pierre Rassin p 3

Infos Bruxelles

Assemblée générale 2003 p 6

Calendrier des réunions en 2003 p 7

Echos du centre

Les locaux p 8

Réunion du comité élargi du 29 novembre p 9

Informations ferroviaires

Horaire d'hiver du service International Voyageurs
par Guy Bridoux p 14

Divers

Documentation ferroviaire p 5

Cotisations 2003 p 5

Le Grand livre du TGV p 5

Modélisme p 10

Ferro Flash Photo p 12

Agenda p 16

Photo de couverture

Non, ce n'est pas une TJD Fleischmann ou Roco, mais un
appareil de voie de la SNCB assemblé aux ateliers de la voie de
Bascoup et acheminé sur site par wagon spécialement adapté à cet
usage. Bruxelles-Petite-Île, le 03/11/2002 Photo G.B.

Secrétariat Bruxelles

Poste vacant - Adresse provisoire

Guy Bridoux - av. Carsoel, 100 - 1180 Uccle

Secrétariat Centre

Etienne Josse - gsm 0475 62 87 19 - fax 064 55 55 65

Rue Ry de Brabant - 7170 Bellecourt - eMail : cfc@be.tf

Comptes bancaires

Bruxelles : 068-2027267-91

Centre : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO FLASH se font auprès de votre
secrétariat respectif

Les changements d'adresse sont à faire parvenir uniquement au secrétariat de Bruxelles
Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée.

Les articles et photos pour parution dans FERRO FLASH sont à faire parvenir à votre
secrétariat respectif. Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur

Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

Montant des cotisations

Membre avec service FERRO FLASH
EUR 30,-

Membre vivant sous le même toit qu'un membre
ordinaire (sans service FERRO FLASH)
EUR 15,-

Membre bienfaiteur : à partir de
EUR 40,-

Membre étudiant, avec service FERRO-FLASH
EUR 15,-

Abonnement à FERRO-FLASH (6 numéros)
EUR 15,-

Comité de la section " Centre "

Président d'honneur **Pierre Hautefin** (064) 44 99 60

Président **Jean-Luc Francq** (064) 44 25 71

Vice-président **Richard Debliquit**
Rue Saint-Donat, 28 - 7110 Houdeng-Goignies

Trésorière **Patricia Francq-De Nutte** 064 44 25 71

Secrétaire **Jean-Pierre Hoven** 064 54 05 53

Secrétaire adjoint **Etienne Josse** 064 55 55 65
Rue Ry de Brabant 45 - 7170 Bellecourt

Commissaires

Jean Boudart Responsables bibliothèque
071 84 27 92

Dimiïtr Crugenaire Responsable réseau

Jérôme Dubois Responsable réseau

Jean-Luc Delguste Rue de la Station 22/103 - 7100 Haine-St-Pierre

Gilles Durvaux Rue Pachis Wiaux 32 - 6200 Châtelet

Christian Gauthier

Comité de la section " Bruxelles "

Président d'honneur **Michel Broigniez** - Président du MOROP

Président **Guy Bridoux** 02 374 88 93
Coordinateur Ferro Flash

Vice -Président **Paul Steckelmacher** (02) 672 86 08
et trésorier démissionnaire

Secrétaire **Poste vacant** (02) 733 72 97

Représentant Papys **Victor Lognard** (02) 215 91 63

Coordination réunions **Jean-Pierre Tramasure** (010) 41 54 91

Responsables de FSR

Jacques Mathieu Equipement et entretien

Eric Poussart Electricité, électronique

Armand Thonet Réseau deux rails

J.-P. Tramasure Réseau bi-système

Fabrice Carlier Responsable des locaux et du bar

Pierre Leclercq Responsable des locaux et du bar

Victor Lognard Responsable des locaux

Une page de notre histoire méconnue

Les ponts-rails métalliques et la guerre 1940-45

par Pierre Rasson

Introduction

L'invasion de la Belgique, en 1940, a provoqué la destruction d'ouvrages d'arts construits entre la fin du XIX^e siècle et les années précédant la 2^e guerre mondiale; en effet, il a paru opportun de détruire ces ouvrages pour contrer au mieux les forces de l'Axe. Elle a entraîné la destruction de 285 ponts-rails, de 60 passages supérieurs et de 10 tunnels ⁽¹⁾.

Beaucoup d'ouvrages furent détruits par l'armée belge en mai 40 afin de défendre en particulier la traversée du Canal Albert par les Allemands.

Mais les ponts-rails, de quoi s'agit-il?

Les constructions de ponts métalliques sont réalisés à partir de profilés standards en acier assemblés par adjonction de rivets ou par soudure, l'ensemble devant former un corps homogène pour résister aux efforts dû au vent, au poids de la construction et aux déformations et vibrations provoquées par un corps mobile, comme un convoi de train. Des efforts importants ont été menés par la SNCB pour rédiger des cahiers des charges dans lesquels les prescriptions en matière de ponts-rails devaient être respectées, en particulier les culées de pont (ou leurs supports) ainsi que leurs tabliers.

On peut donc classer les ponts en plusieurs catégories :

- assemblage de tôles planes et de profils métalliques rivetés, formant un parallélepède rectangle de dimensions variées, dont la longueur varie en fonction des longueurs à franchir ;
- les ponts soudés à âme pleine, pouvant aller jusqu'à 33 m de portée ;
- les ponts treillis, ne comportant que des assem-

blages de mêmes profilés, et réunis entre eux par soudure ou rivets ;

- les ponts métalliques comportant des arches servant de poutres et donc de support à l'ensemble du tablier.

Remarques générales

La destruction des ponts s'est opérée au moyen d'explosifs ⁽²⁾ par l'armée belge. L'ensemble des ponts détruits demandera pour sa reconstruction un total de 54.000 tonnes d'acier.

La violence des destructions a été telle qu'elle a entraîné des ruptures de toutes sortes, ainsi que des déformations plastiques lors des chutes de ces pièces. Il en est de même pour les culées et les piles en maçonnerie supportant les tabliers (des glissements se sont parfois opérés, ou des séparations partielles de béton).

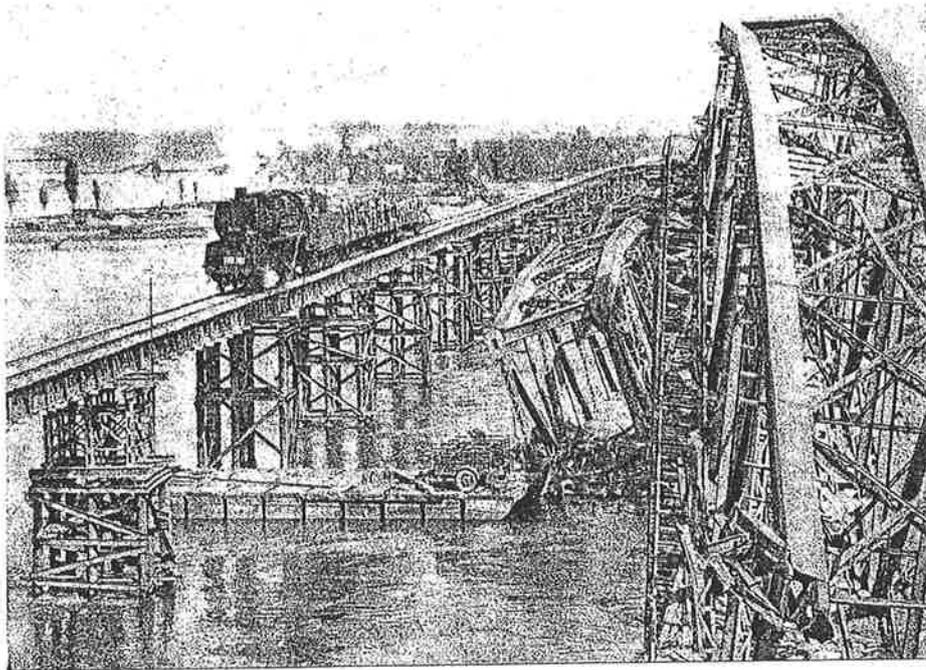
La SNCB a lancé une campagne d'investigation, après l'armistice, par des spécialistes de constructions métalliques ⁽³⁾, pour examiner, analyser et conclure à une possible réutilisation de ces ponts métalliques, après rénovation et réparation.

Cette enquête a conclu, en particulier, que les ponts s'étaient comportés correctement, grâce à la bonne qualité du métal employé (acier doux Thomas).

Des tabliers provisoires à une voie furent rétablis pendant l'occupation; ils furent de nouveau détruits gravement ou partiellement lors de la retraite précipitée des forces allemandes en 1944.

Les Alliés et la SNCB rétablirent des passages provisoires pour la voie ferrée.

La restauration définitive s'est poursuivie après la fin des hostilités, et a été réalisée par des entrepreneurs et des ateliers de construction métallique belges, comme les Ateliers de La Louvière- Bouvy à St Vaast.



*Pont-rail Robert A. Gouldin
sur le Rhin ;*

édifié en huit jours ;

*du nom de l'officier et de
ses hommes qui ont donné
leur vie pour son édification.*

*Aile de un mètre de largeur ;
longueur 460 mètres, dont
23 travées de vingt mètres.*

Photo US Army

Liste partielle des ponts rails ayant reçu des charges explosives et plus où moins détruits:

- pont rail ancien sur la ligne de Charleroi-Erquelinnes-Namur, de 60 ans d'existence ;
- pont sur la Sambre à Marchienne-au-Pont (construit à la fin du XIX^e siècle) ;
- pont de la Buisnière (ligne Charleroi-Erquelinnes); (pont détruit en 1918; rétabli par la société anglaise « The Cleveland ») ;
- pont à Lobbes, au-dessus de la Sambre; destruction sur les deux ponts de 44 m de longueur; déformations dues à la chute des parties métalliques;
- pont de Chanxhe, sur l'Ourthe; tabliers datant de 1891 et de 1903 ;
- pont de Remouchamps; ruptures dues à la chute du tablier ;
- pont de Douxflamme, sur l' Ourthe; ouvrage à double voie, comprenant six travées biaisées, avec poutres maîtresse servant de support au tablier ;
- pont de Melreux, sur l'Ourthe (ligne Liège-Jemelle) ; tabliers à âme pleine réalisés en 1939 ; déformations dues aux chocs sur le sol ;
- pont de Bomal, sur l'Ourthe; poutres droites en treillis; déformations dues à l'explosion ;
- pont de Sy; déformations des longerons par l'explosion ;
- ponts du Val-Benoît à Liège; détruits le 31 août 1939 par un violent orage; l'explosion des charges est due à la foudre; ruptures nettes au droit des localisations des explosifs et par chocs lors de la chute des tabliers ;
- pont de Cureghem ;
- pont de Malines; ligne électrifiée Bruxelles-Anvers; portée de 63 m; pont découpé en trois tronçons après explosions ;
- pont-rails du Canal Albert, comportant le pont de Herenthals de 90 m de portée, le pont de Gellik de 113 m de portée, celui de Tessengerloo, de Bourg-Léopold.

Notes

- (1) certains ponts métalliques sont anciens, comme celui d'Anseremme, sur la Meuse, un des premiers ponts en acier réalisé avant 1900; des destructions importantes ont encore eu lieu lors de l'offensive des Ardennes en 1944.
- (2) les charges étaient constituées de trinitrotoluène qui n'explose que sous l'action d'amorces puissantes; l'énergie libérée est de l'ordre de 350.000 kgm par kg d'explosif utilisé (100kg d'explosif permet de libérer dans l'explosion 35 millions de kgm, donc suffisante pour soulever un tablier de 1000 tonnes à 35 m de hauteur!).
- (3) c'est le Service des Essais, du Matériel de la Voie de la SNCFB qui était chargé de recueillir les conclusions du rapport.

Bibliographie

- Les bombardements Alliés dans le Centre, 1944-45; Cercle H Guillemain, Haine st Pierre.
- Les ouvrages de Phil Dambly. Tome II- 1994.
- Revue «le rail», bulletin mensuel de la SNCFB.
- Catalogue des Ateliers de La Louvière- Bouvy - (sans date; vers 1950?) : reconstruction de pont-rails.
- Revue «Trains», revue ferroviaire belge-1951: le 25^e anniversaire de la SNCB.

Documentation ferroviaire - Histoire

La « navette Bruxelles-Vilvoorde »

Notre membre Pierre Vankeer, qui a publié il y a deux ans, dans notre n° 207, un article sur cette liaison nous apporte quelques précisions résultant de la lecture de l'ouvrage de Henri Scaillet « J'ai conduit des autorails . . . ».

Ayant écrit que cette navette avait été exploitée par des autorails type 652, l'ouvrage cité a attiré l'attention de notre membre sur le fait que l'autorail immatriculé 652.01, tel qu'il apparaît sur la photo publiée, n'a été construit qu'en un exemplaire, en 1934, et qu'il fut par la suite re-numéroté 651.01 . Par ailleurs, 14 exemplaires de l'autorail type 601, extérieurement identiques, avaient été fournis à la SNCB en 1933. Il

est donc plus que probable que des 601 ont également été utilisés sur cette liaison locale, qui ne survécut pas à la guerre. Toute information complémentaire éventuellement disponible sur le sujet sera la bienvenue.

Rappelons que, suivant l'indicateur de 1938, cette navette était opérée depuis Bruxelles-Nord, à l'époque gare en cul-de-sac, jusqu'à Vilvoorde, sans arrêt, en 9 à 12 minutes par un autorail BC (2^{ème} et 3^{ème} classes), à raison de 27 A.R. quotidiens en semaine, 23 les dimanches et jours fériés. En quelque sorte un RER avant la lettre, sur une liaison prise en relais après guerre par les trams n° 53 et 58 des TB (tramways bruxellois).

COTISATIONS 2003

Les montants des cotisations pour l'exercice 2003 demeurant inchangés, les trésoriers de nos deux sections apprécieraient grandement que nos membres renouvellent sans retard leur adhésion !

Ils rappellent, que pour les membres d'honneur, il n'y a pas de limite supérieure aux contributions toujours bienvenues vu l'ampleur des dépenses à consentir pour la valorisation de nos locaux et de nos réseaux.

La «Vie du RAIL» vient d'éditer le GRAND LIVRE DU TGV, de C. Soulié et J. Tricoire, remarquable ouvrage de 352 pages au format 24x32 cm. Il pourrait vous être fourni, dans le cadre d'un achat groupé de notre club, au prix réduit de €52, mis à disposition lors d'une de nos réunions de janvier 2003, à FSR ou à Haine St. Pierre. Ce montant devrait être versé au compte 068-2027267-91 de la section de Bruxelles au plus tard le 10/01/03, avec la mention TGV.

Section de Bruxelles : L'ASSEMBLEE GENERALE 2003

par Guy Bridoux

Notre assemblée générale se tiendra, conformément à nos statuts, lors de la première réunion mensuelle de l'année nouvelle, en l'occurrence le mercredi 17 janvier 2003. Dans l'attente de la décision de la commune de Schaerbeek quant aux conditions d'occupation de locaux scolaires à la rue de la Ruche nous prévoyons de tenir la séance en nos locaux de FSR.

L'ordre du jour sera très important, ainsi que nous l'évoquions déjà dans le F.F.218, car nous vivons depuis un an sans secrétaire en titre, la bonne volonté de Paul S., d'Eric P. et quelques interventions de ma part n'assurant pas une gestion idéale du club, car nous subsistons avec un trésorier démissionnaire que nous devons remercier pour avoir à deux reprises prolongé son mandat mais dont l'échéance est cette fois définitive, et, enfin, car le mandat du président arrive également à son terme. Les trois seules fonctions définies par nos statuts, pour constituer un comité restreint à ses fonctions essentielles, se trouveront donc sans titulaire si aucun candidat ne se présente pour contribuer à l'organisation de la vie du club. Pour ma part je n'envisage pas de me porter candidat à ma succes-

sion ou à une autre fonction si les trois fonctions de base ne sont pas assurées :

en français, pas de one-man-show !

L'ordre du jour comprendra :

1. Les rapports du président et du trésorier
2. La décharge à donner au trésorier pour sa gestion comptable
3. Les élections statutaires évoquées ci-dessus
4. L'accès au local de « La Ruche », et l'organisation de nos réunions mensuelles
5. Nos activités récurrentes, les locaux de FSR et les activités réseaux
6. Les activités extérieures et le futur du réseau des Papys
7. Divers



Le nouveau sigle de la CIWLT vient d'être apposé sur cette voiture MU au sein d'une rame en préparation pour assurer le AT 299 Bruxelles-Venise.

*Forest-voitures,
le 10/11/02
Photo C.D.*

Section de Bruxelles

Calendrier des réunions en l'an 2003

(sous réserve d'approbation par l'A.G. de janvier)

Sauf directive nouvelle par courrier ou par notre F.F., toutes les réunions se dérouleront dans nos locaux de FSR.

Janvier

Mercredi 08
Mercredi 15
Vendredi 17 A.G
Mercredi 22
Samedi 25
Mercredi 29

Mai

Mercredi 07
Mercredi 14
Vendredi 16
Mercredi 21
Samedi 24
Mercredi 28

Septembre

Mercredi 03
Mercredi 10
Mercredi 17
Vendredi 19
Mercredi 24
Samedi 27

Février

Mercredi 05
Mercredi 12
Mercredi 19
Vendredi 21
Mercredi 26
Samedi 29

Juin

Mercredi 04
Mercredi 11
Mercredi 18
Vendredi 20
Mercredi 25
Samedi 28

Octobre

Mercredi 01
Mercredi 08
Mercredi 15
Vendredi 17
Mercredi 22
Samedi 25
Mercredi 29

Mars

Mercredi 05
Mercredi 12
Mercredi 19
Vendredi 21
Mercredi 26
Samedi 29

Juillet

Mercredi 02
Mercredi 09
Mercredi 16
Mercredi 23
Samedi 26
Mercredi 30

Novembre

Mercredi 05
Mercredi 12
Mercredi 19
Vendredi 21
Mercredi 26
Samedi 29

Avril

Mercredi 02
Mercredi 09
Mercredi 16
Vendredi 18
Mercredi 23
Samedi 26
Mercredi 30

Août

Mercredi 06
Mercredi 13
Mercredi 20
Mercredi 27
Samedi 30

Décembre

Mercredi 03
Mercredi 10
Mercredi 17
Vendredi 19
Samedi 27

Les locaux

La salle de l'Ecomusée

Lors d'une rencontre à Bois-du-Luc, Monsieur Eric Wart, historien à l'Ecomusée Régional du Centre, m'a fait part des projets concoctés par le conseil d'administration présidé par Monsieur Michel Debaque, Bourgmestre honoraire de La Louvière..

Après avoir centralisé leurs efforts sur le site même, rue Saint-Patrice – la visite et le parcours spectacle seront au programme du CFC en 2003 – les responsables de l'Ecomusée désirent à nouveau utiliser au mieux la salle d'attente 2^e et 3^e classes à la Gare-Musée.

Il faut avouer que depuis quelques années, nous étions les principaux utilisateurs de cette pièce, et ce, avec l'accord bienveillant des « propriétaires » (que nous remercions vivement au passage)

Le cercle d'Histoire et de Folklore H. Guillemin occupe cette salle une fois par an, à l'occasion de la sortie de presse de ses écrits ; au moment où vous lirez ces lignes l'association y aura fêté sa 38^{ème} publication :

« La Louvière par quatre chemins » de Monsieur Jules Vanhese.

Que s'y passera-t-il en 2003 ?

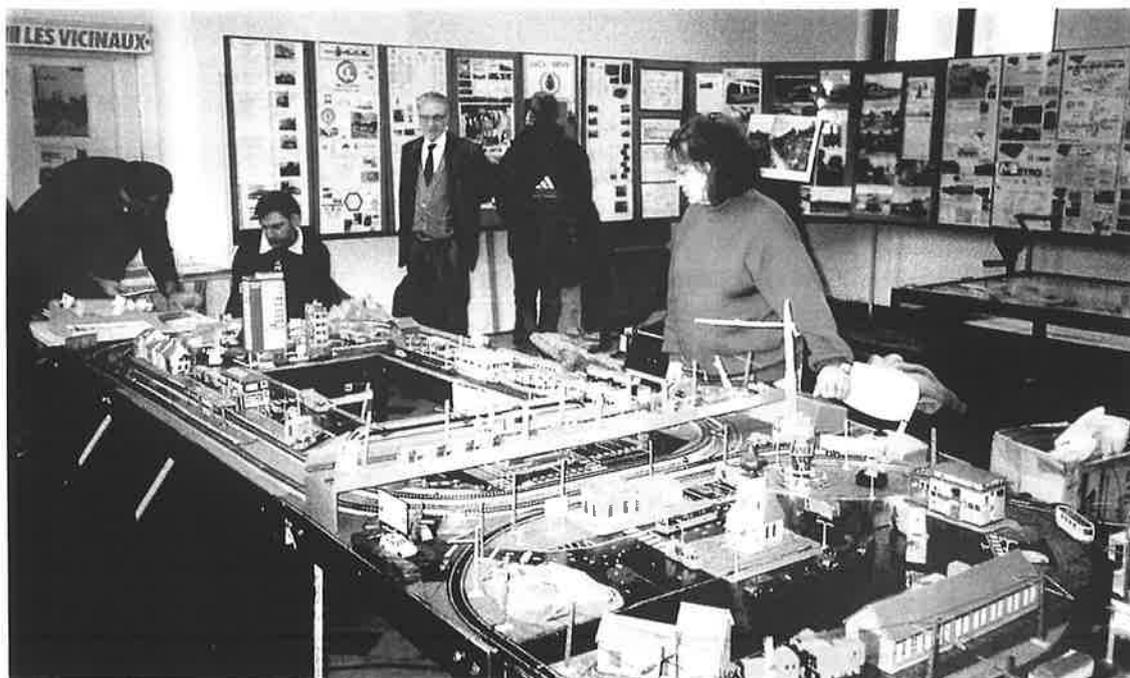
Carnaval local (Feureu) – Remise des médailles aux gilles et musiciens. C'est avec plaisir que nous participerions à nouveau à cette agréable rencontre à la Gare-Musée.

Expositions diverses:

- Une exposition de peintures est prévue, au mois de mai.
- Exposition permanente consacrée à Baume-Marpent

Voici le grand projet des animateurs de l'Ecomusée : consacrer leur salle à cette célèbre usine de Morlanwelz et Haine-St-Pierre ; le matériel – plans photos... - ne manque pas ; le C.F.C. pourrait participer activement à la réalisation de ce projet, prévu pour fin 2003.

Entre-temps, il est bien évident que nous pourrions toujours utiliser cette salle, avec l'accord de nos voisins, et en fonction des nécessités de notre programme.



Il nous arrive d'utiliser la salle de l'écomusée, comme ici, lors de la journée consacrée au tram ; Luc Darigny nous avait particulièrement gâté avec ses panneaux et son réseau TEC (photo : Jilef)

Les deux pièces du bâtiment voisin

Nous y avons entreposé toute la bibliothèque ; livres, revues, plans... y sont en sécurité, dans des salles protégées sèches et bien chauffées (chauffage central !)

Il nous faudra faire un choix, pour notre « centre de documentation ferroviaire » entre ces deux pièces, accessibles par le pignon et les deux autres salles, plus proches, mais moins pratiques : les trois portes et l'important vitrage nous empêchent d'y placer facilement des étagères.

Nous espérons bien relancer la bibliothèque en 2003.

Les deux dernières pièces de la Gare-Musée jouxtant la salle des réseaux

Ces deux pièces ne sont toujours pas réceptionnées par les services techniques louviérois ; encore un peu de patience...

Réunion du comité élargi du 29 novembre

par Etienne Josse

Etaient présents : Jean-Pierre Hoven, Dimitri Crugnaire, Marco Baseggion, Jérôme Dubois, Sébastien et Maurice Demaerschalck, Serge Gailliez, Philippe Lewaite, Jacques Neirinck, Marc Wautelet, Pierre-Marie Hautefin, Etienne Josse.

Etaient excusés : Alan Soudan, Jean Boudart, Jérôme Berlaire.

Empêché en dernière minute : J. Luc Francq.

Réunion de travail du samedi Séance de travail - Ateliers

Il paraît difficile de tenir le rythme d'une ouverture hebdomadaire tous les samedis. Une majorité se dessine pour une alternance samedi de 14h à 18h - dimanche de 09h à 12h.

Pierre-Marie propose de consacrer certains samedis à des démonstrations de commande digitale.

Il faudra maintenant déterminer un horaire d'ouverture à transmettre à tous.

Séances de travail ponctuelles

Pour d'aucuns, il est difficile de respecter l'horaire établi ; en fonction de leurs occupations professionnelles, certains peuvent consacrer leurs heures de liberté en semaine, aux travaux dans les locaux ou sur les réseaux ; c'est le cas, notamment, de Marc Wautelet - il n'est pas le seul ! -

Le problème réside dans les possibilités d'accès aux locaux (clefs, alarme) ... qui peut être facilement résolu, avec un peu de bonne volonté.

Présentation du programme 2003

Jean-Pierre Hoven propose de prévoir une animation à la Gare en avril ; pour cela, il nous faudra connaître la date de l'exposition à Blankenberge. Contact sera pris dès que possible avec les organisateurs... en espérant que ce rassemblement de modélistes n'ait pas lieu en même temps que Charleroi.

Site internet du C.F.C.

Notre ami Marc Wautelet se propose de prendre en charge cet outil de communication.

Prochains ateliers dirigés.

Proposition : construction d'un kit en métal blanc : il s'agirait du locotracteur série 91 proposé par la maison JOCADIS.

Concours de diorama

Cette activité, proposée par votre serviteur ferait l'objet de l'animation de décembre 2003. Le règlement définitif sera établi fin décembre et publié dans le F.F. de janvier/février.

La séance est clôturée à 22h30, après un échange de vues serein, comme toujours au CFC.

Y pas plus simple !!! Pipettes sur mesure

par Serge Gaillez

Avez-vous remarqué que les couleurs pour modélismes ne sont jamais de la bonne teinte ? Nous devons à chaque fois réaliser des mélanges !

Si vous êtes fortuné:

- 1) Il existe dans le commerce spécialisé dans le dessin d'art des pipettes prêtes à l'emploi.
- 2) Dans les pharmacies, vous pouvez trouver des seringues ou des compte-gouttes (précisez néanmoins, durant votre visite à l'officine, l'usage que vous comptez en faire, sinon, vous risquerez d'avoir, dans le quartier, une certaine réputation !)

Si vous êtes un tantinet bricoleur :

Les instruments précités ne sont pas faciles à nettoyer et de plus leurs caoutchoucs n'aiment pas le thinner.

Voici un moyen simple qui évite de salir les seringues ou compte-gouttes :

- prenez un tube transparent en plastique d'un diamètre adapté et d'une longueur de plus de dix centimètres ;
- faites chauffer l'une des extrémités et étirez-la comme pour la technique du « SPRUE » (voir ferro flash n°218) ;
- coupez le tube de façon à obtenir un rétrécissement de la forme d'un gicleur ;
- insérer l'autre extrémité au bout de votre seringue ou compte-gouttes.

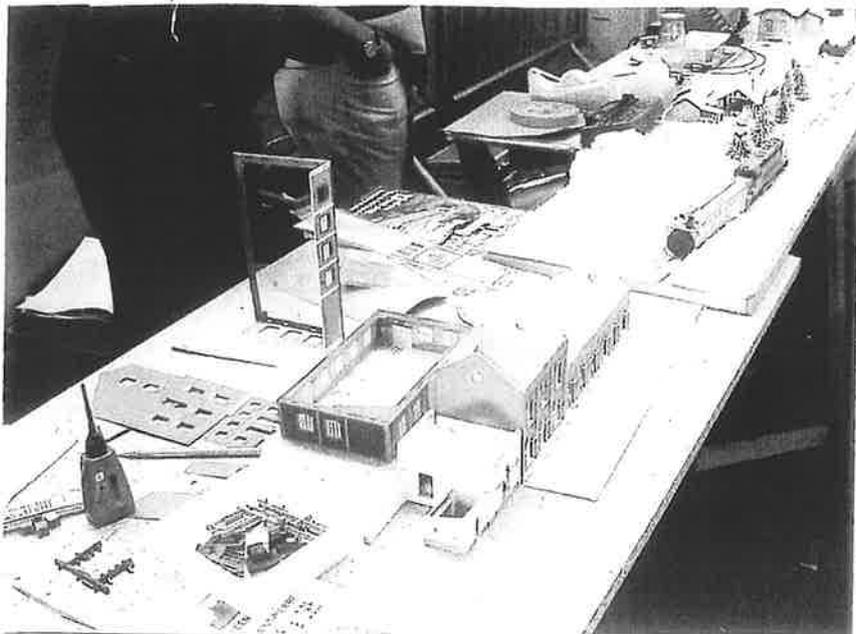
Voilà, votre doseur est prêt à l'emploi.

Bon amusement.

Voici le pré-programme pour 2003

Animations en gare

- 4 janvier : dîner de l'an nouveau au « Vieux Chêne »
- 5 Janvier : 14.00 h on roule
- 31 janvier : Assemblée générale 2003 section centre à 20.00 h
- 2 février : la nuit du film ferroviaire du 1^{er} février à 20.00 h au 2 février 2003 à 7.00 h
- 2 mars : le ZERO une échelle à lui seul
- 5 et 6 avril : participation du club à l'exposition de Charleroi.



Cette année, nous n'avons pas toujours participé à des expositions avec notre réseau fétiche ; un stand animé suffit parfois à faire connaître - et apprécier - notre club.

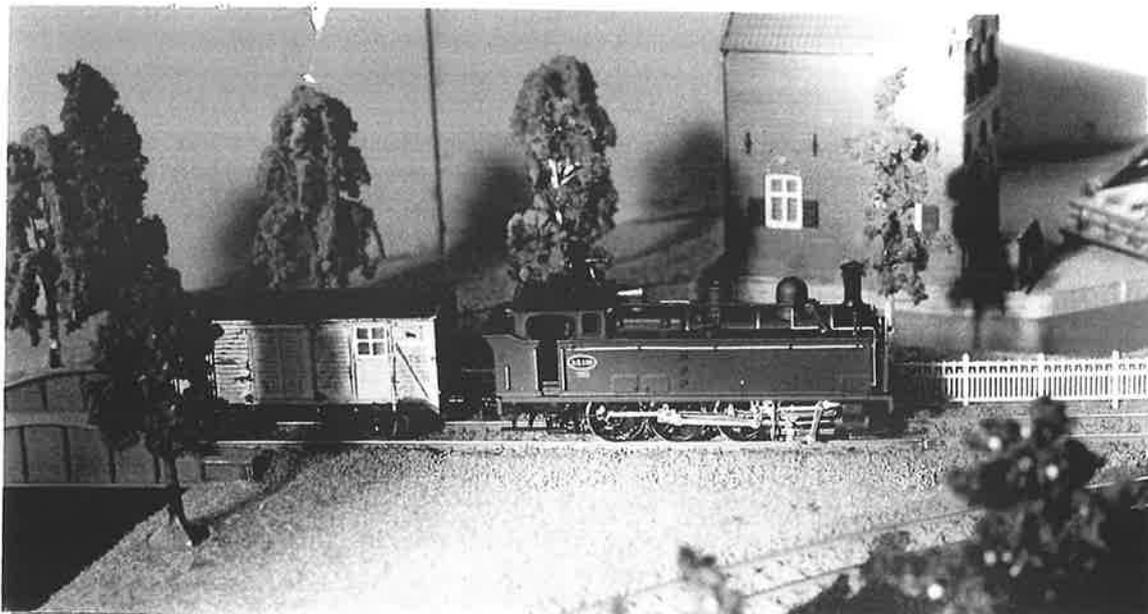
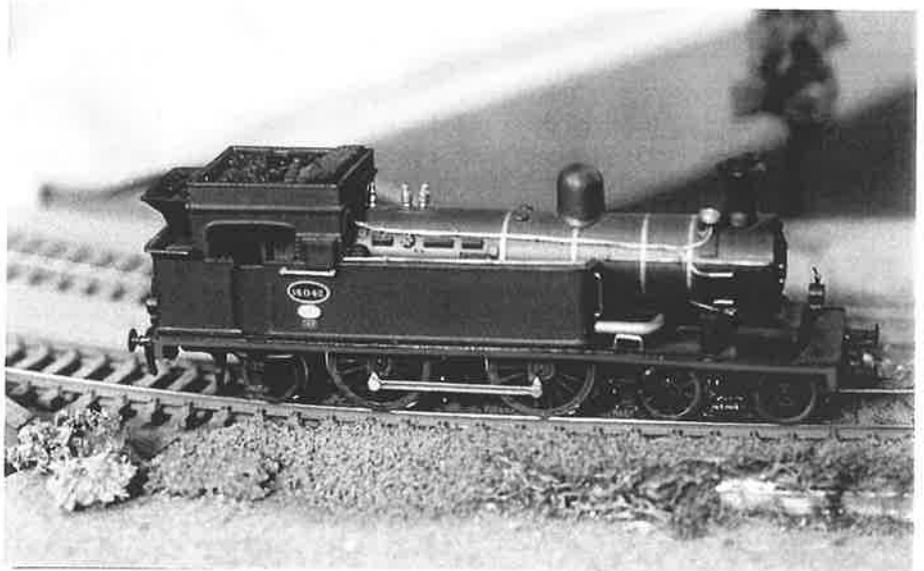
Digipho : Jean Boudart.

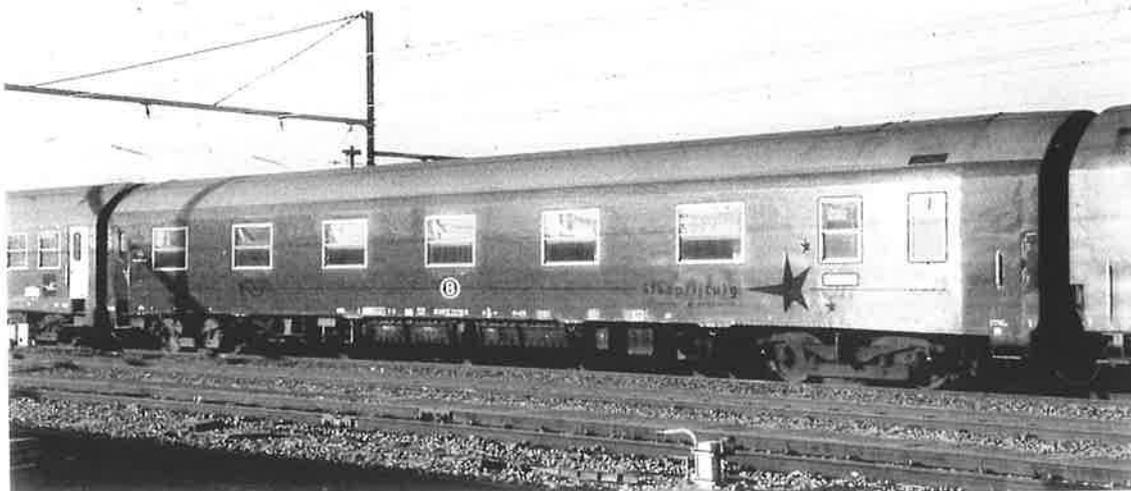
L'animation en gare de novembre était consacrée à l'époque III.

Parfaite illustration du sujet, cette type 16 (ci-contre) et cette type 53 (ci-dessous) qui tire un wagon - atelier, issu d'un «bête wagon » Piko.

Modèles aimablement prêtés par la maison Jocadis

Photo : Jilef

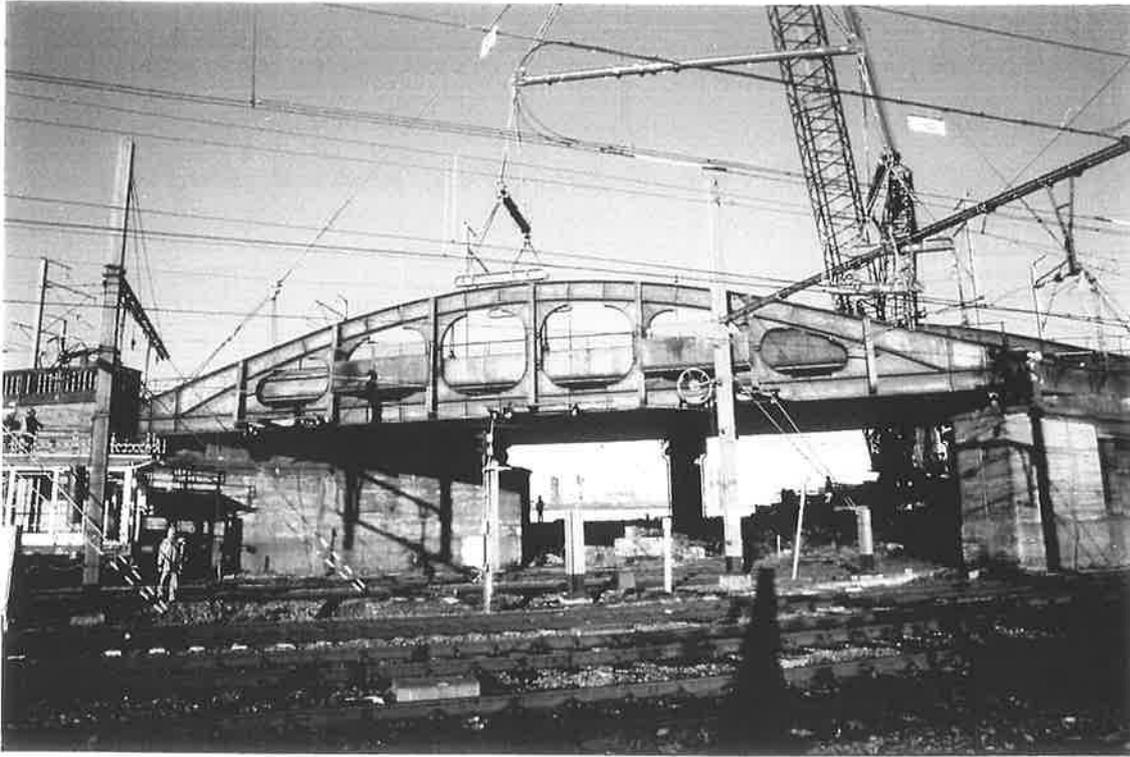




*Sans atteindre la gravité de l'accident de Nancy, la SNCB a également connu cet été deux alertes dues à des incendies lors de l'usage de ses WL MU. La voiture impliquée dans l'incendie de l'AT1375 survenu à Jemelle le 05/06 s'étant révélée irréparable, et l'effectif étant déjà réduit depuis l'incendie d'une WL MU intervenu à Oostende en 2000, il a été fait appel à un renfort de nos voisins des NS. Deux voire trois WL des NS, dont une MU, ont donc circulé chez nous à l'été 2002. En septembre dernier, il a été décidé de transférer la voiture MU CIWLT n° 4743, des NS à la SNCB qui l'exploite sous le n° UIC 61 88 72 71 315-0. (Curieusement, la SNCB l'a rebaptisée 4745, n° que portait la MU incendiée, certains marquages 4743 restant visibles !). Elle a conservé la livrée intégrale bleu nuit, seuls les logos des NS ont été camouflés, mais demeurent visibles sous un certain angle d'éclairage.
Forest-voitures, le 10/11/02 – Photo Christian Dosogne*



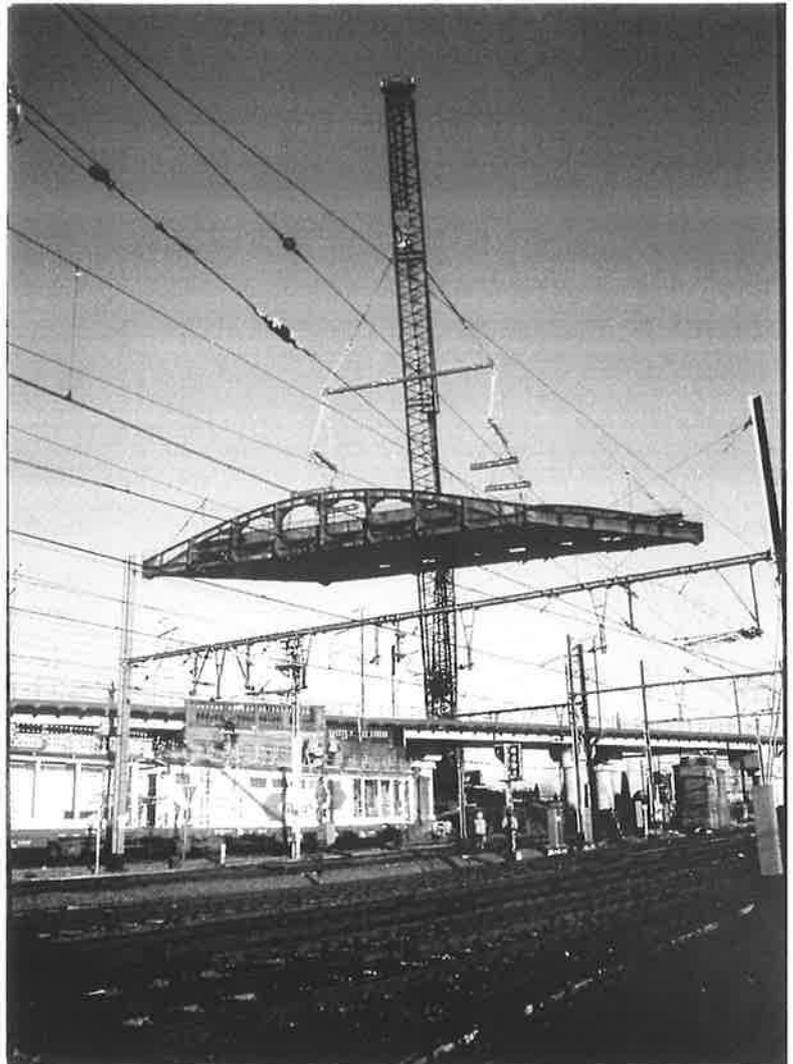
Devant l'extension importante du trafic de conteneurs, le département B-Cargo de la SNCB a décidé d'accroître sensiblement son parc de wagons spécialisés en acquérant, notamment auprès de la firme roumaine ASTRA, 500 exemplaires du wagon Sgnss type 3714B2. Ce wagon a été pris comme modèle par Kleinmodellbahn qui vient de la mettre sur le marché sous la référence 5129. Le conteneur 2 XL appartient à une firme belge de transport basée à Zeebrugge – Photo Christian Dosogne



Deux W.E. ont été nécessaires pour procéder au démontage des quatre travées du pont «Vierendeel» à Forest, sur l'ancien tracé de la ligne 50a en bordure de Forest-voitures.

Le démontage de chacune des travées prenait une matinée, la charpente étant ensuite ferrillée sur place.

Le 24/11/02, photos Christian Dosogne.



Horaire d'hiver du service International Voyageurs

par Guy Bridoux

Sous le même libellé que dans le numéro précédent, voici quelques informations complémentaires, indispensables pour tenir compte des importantes modifications intervenues entre le programme provisoire établi par la SNCB le 16 octobre, qui servait de base au contenu de notre F.F.218, et celui finalisé le 27 novembre. D'importantes décisions ont en effet été prises par la nouvelle D.G. « Voyageurs » à la fin du mois d'octobre.

Commençons par les liaisons entre Bruxelles et Köln : la réponse à la première question est OUI ; les ICE3M (M pour multitensions) viendront à Bruxelles dès le 15/12, à raison de trois A.R. quotidiens, mais par la « petite porte » à savoir par la ligne classique, ces rames n'étant pas encore agréées pour la LGV pour cause, semble-t-il, de compatibilité avec notre TBL.

Le projet de faire circuler en complément trois trains IC A' est abandonné ! Il faut dire que ces IC A' étaient également tracés par la ligne classique, nos « Série 13 » n'étant pas autorisées à Aachen, alors que la DBAG se montre réticente à la poursuite de la circulation sur son réseau de nos « Série 16 », ce qui ne simplifie pas le problème !

Pour permettre des relations transfrontalières avec Aachen un IR « q » assuré par automotrice sera mis en ligne au départ de Liège-Guillemins avec arrêts à Angleur, Pepinster, Verviers et Welkenraedt, mais l'horaire annoncé est tel que le voyageur empruntant l'IC A, qui gagnera quelques minutes grâce à la LGV aura, dans chaque sens, une demi-heure d'attente à Liège pour poursuivre vers Angleur, Pepinster ou Aachen ou en revenir avec l'IR q !

Au départ de Bruxelles vers Köln, il n'y aura plus d'autre choix que le Thalys ou l'ICE.

Sur le même thème, il y a peu, la « Vie du Rail » publiait un bref article intitulé : « Le torchon brûle entre Thalys et la DB AG », faisant état de négociations ardues sur thème de concurrence pour l'exploitation conjointe de cette liaison. Vive l'Europe ferroviaire !

EC 91/90 : si, comme annoncé, la tranche Bruxelles-

Milano sera à nouveau assurée par du matériel SNCB plutôt que FS, l'ensemble de la composition sera quelque peu hybride.

Au départ de Bruxelles : une I6A pour Luxembourg en tête, suivie pour Milano d'une I6Bd (avec compartiment vélo), et de 2 x I11Bt + 2 x I11At (un renfort d'une I10Bt étant prévu à partir du 16/06/03), et enfin pour Basel de WR + 2 x I10Bt + I6A, l'une des I10Bt étant prolongée vers Milano à partir du 16/06/2003 et placée dès lors devant la WR.

Au retour, cet hiver, au départ de Luxembourg, l'on verra, derrière la locomotive : I6A + WR + 2 x I11At + 2 x I11Bt + I6Bd + I6A + 2 x I10Bt.

La révolution, car c'en est une, réside dans la décision inattendue de supprimer la majorité des autotrans (AT), la remarque formulée à leur sujet dans le F.F.218 n'étant plus d'actualité.

Sont concernés, les :

- AT 299/298 Denderleeuw-Milano, via Bruxelles
- AT 1295/1294 «Freccia del Tirreno»
- AT 1430/1431 et 1432/1433 « Pyrénées Express »
- AT 1446/1447 et 1448/1449 « Bizcaya Express »
- AT 1450/1451 et 1452/1453 « Flandre-Roussillon Express »

Dans ce même mouvement de repli, les AT qui subsistent sont amputés :

- AT 1291/1290 « Freccia del Sole » a son terminus ramené de Rimini à Bologna
- AT 1435/1434 et 1437/1436 « Azur Express » voient le prolongement de St. Raphaël à Vintimiglia, destiné en été aux voyageurs sans voitures, supprimé.
- AT 1439/1438 et 1440/1441 « Camino Azul » sont limités à Narbonne au lieu de Port-Bou. Pour les amateurs de rames courtes, mentionnons qu'il sub-

sistera au départ de Bressoux vers Jemelle, le 1239/1240 ou 1254, une tranche du « Camino Azul » : I6Bc + WLAB30 + 2 x DD (à partir du 02/06/03).

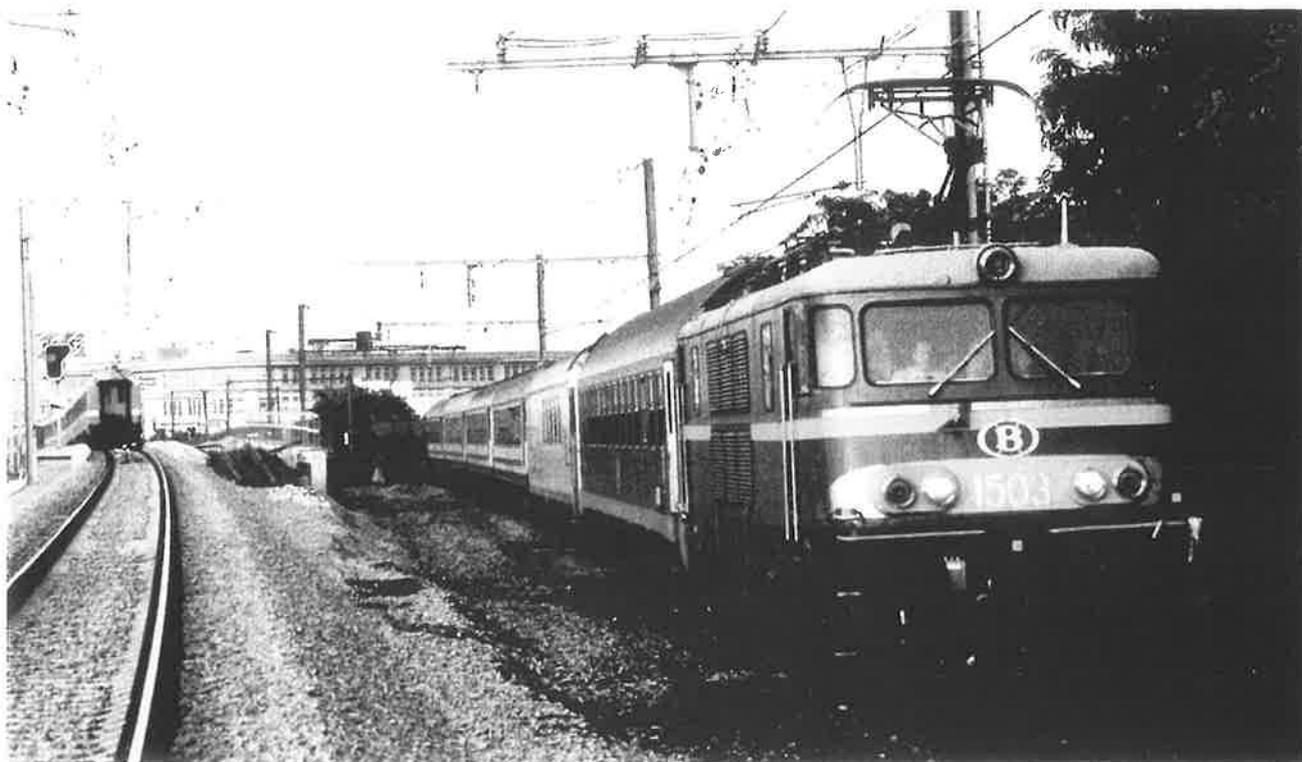
Sur ce plan, la SNCB emboîte donc le pas aux NS, qui avaient déjà annoncé semblable décision, alors que l'on aurait pu imaginer une réaction positive tendant à récupérer, par une action commerciale dynamique, la clientèle de nos voisins du nord.

Si aucune révision n'intervient entre-temps, l'utilisa-

tion du matériel international à l'été 2003 sera particulièrement réduite : il y aura 40 des 44 voitures I5Bc en réserve, ce qui permettra de ne pas devoir remplacer ce matériel aujourd'hui obsolète, 10 des 21 WL seront au repos également, notamment les MU en partie louées à la CIWL, ainsi que plusieurs WR.

Il en résultera une économie, c'est évident, mais au prix d'une réduction drastique de l'offre.

Chacun appréciera !



Ci-dessus, l'AT1430 à destination de Lourdes, sur la ligne 50a (3 août 2001) et ci-dessous, l'AT 298, de retour de Venise emprunte la ligne 50 vers Denderleeuw (Berchem Ste Agathe), du fait des travaux en cours sur la 50a (12/05/2001). Photos Christian Dosogne.



Manifestations - Bourses - Expositions - Activités

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la "rédaction" ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

Mercredi 25 décembre

CFC / Bruxelles **Relâche !**

Vendredi 27 décembre

CFC / Centre **Permanence** à partir de 19.30 h, Gare – Musée

Samedi 28 décembre

CFC / Centre **On travaille** de 14.30 à 18 h, Gare – Musée

CFC / Bruxelles **Réseaux de FSR** on travaille et l'on roule à partir de 14 h .

Dimanche 29 décembre

Bourse ADLER de 11 à 16 h à Bonn / Bad-Godesberg, Stadthalle, Koblenzer Str. 80 (D)

2003

Mercredi 1 janvier

CFC / Bruxelles **Relâche!**

Vendredi 3 janvier

CFC Centre **Permanence** à partir de 19.30 h, Gare – Musée

Samedi 4 janvier

CFC / Centre **Dîner traditionnel de l'an nouveau au « Vieux Chêne »**

Dimanche 5 janvier

CFC / Centre **Animation à la Gare-Musée** à partir de 14 h : on roule sur nos réseaux.

Mercredi 8 janvier

CFC / Bruxelles **Réseaux de FSR** à partir de 19 h, on travaille et on roule !

Vendredi 10 Janvier

CFC Centre **Permanence** à partir de 19.30 h, Gare – Musée

Samedi 11 janvier

CFC Centre **On travaille** de 14.30 à 18 h, Gare – Musée

Dimanche 12 janvier

Hobby-Rail **Bourse ferroviaire** de 9 à 13 h, Salle STAR, De Brouwerestraat à Vilvoorde

Mercredi 15 janvier

CFC / Bruxelles **Réseaux de FSR** à partir de 19 h , on travaille et on roule !

Vendredi 17 janvier

CFC / Bruxelles **Assemblée Générale annuelle à 20 h Un maître-mot : tous présents !**

Vendredi 17 Janvier

CFC Centre **Permanence** à partir de 19.30 h, Gare – Musée

Samedi 18 janvier

CFC Centre **On travaille** de 14.30 à 18 h, Gare – Musée

Mercredi 22 janvier

CFC / Bruxelles **Réseaux de FSR** à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 24 janvier

CFC / Centre **Permanence** à partir de 19h30, Gare-Musée

Samedi 25 janvier

CFC Centre **On travaille** de 14.30 à 18 h, Gare – Musée

Samedi 25 janvier

CFC / Bruxelles **Réseaux de FSR** à partir de 14 h , on travaille et on roule.

Dimanche 26 janvier

Hoeseltje treinclub **51^{me} bourse internationale** de 9 à 13 h au centre culturel de Hoeselt
Info. : 089.62.29.40 ou smets.danny@skynet.be

Mercredi 29 janvier

CFC / Bruxelles **Réseaux de FSR** à partir de 19 h , on travaille et on roule.!

Vendredi 31 janvier

CFC Centre **A 20 h , à la Gare-Musée : Assemblée générale 2003. Soyez tous présents !**

Samedi 1 février

CFC Centre **On travaille** de 14.30 à 18 h, Gare – Musée

Du samedi 1 au dimanche 2 février

CFC / Centre **A la Gare-Musée , de 20 h à 07 h : Nuit du film ferroviaire**

Mercredi 5 février

CFC / Bruxelles **Réseaux de FSR** à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 7 février

CFC Centre **Permanence** à partir de 19.30 h, Gare – Musée

Samedi 8 février

CFC Centre **On travaille** de 14.30 à 18 h, Gare – Musée

Mercredi 12 février

CFC / Bruxelles **Réseaux de FSR** à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Mercredi 19 février

CFC / Bruxelles **Réseaux de FSR** à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 21 février

CFC / Bruxelles **20 h : réunion mensuelle**

Mercredi 26 février

CFC / Bruxelles **Réseaux de FSR** à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Samedi 1 mars

CFC / Bruxelles **Réseaux de FSR** à partir de 14 h , on travaille et on roule.

Dimanche 2 mars

CFC / Centre **Animation à la Gare-Musée : le ZERO, une échelle à lui seul !**

Mercredi 5 mars

CFC / Bruxelles **Réseaux de FSR** à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Dimanche 9 mars

Hobby-Rail **Bourse ferroviaire** de 9 à 13 h, Salle STAR, De Brouwerestraat à Vilvoorde

Mercredi 12 mars

CFC / Bruxelles **Réseaux de FSR** à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 14, samedi 15 et dimanche 16 mars

A.F.S.A. **Expo biennale ferroviaire à Maubeuge**

Mercredi 19 mars

CFC / Bruxelles **Réseaux de FSR** à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Samedi 22 et dimanche 23 mars

Expo à Quiévrain (plusieurs réseaux modulaires, etc.) .

Dimanche 23 mars

Hoeseltje treinclub **52^{ème} bourse internationale** de 9 à 13 h au centre culturel de Hoeselt
Info. : 089.62.29.40 ou smets.danny@skynet.be

Mercredi 26 mars

CFC / Bruxelles **Réseaux de FSR** à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Dimanche 30 mars

Leuvense Modeltreinclub **32^{ème} bourse de trains miniatures**
de 9 à 13 h à la salle « De Roosenberg »



Visite de l'amorce du tunnel de Soumagne : vue d'un robot de forage avec trois bras destinés à préparer le placement des explosifs. Chênée, le 14/09/02 (Photo G.B.)

Coiffeur Gentlemen's

Fermé le lundi

Sur rendez-vous

Avenue de Hinnisdael 11

1150 Bruxelles

Téléphone : (02) 779 02 81

Participez aux Assemblées générales

CFC Bruxelles
le 17 janvier 2003
à 20 h

CFC Centre
le 31 janvier 2003
à 20 h

PB Messing Modelbouw

Hogenaardseweg 7 – 2520 Ranst

Tel & Fax : (03) 353 24 10

E-mail : pbmessingmodelbouw@planetinternet.be

DANS NOTRE ASSORTIMENT :

- Wagon à marchandise Etat Belge (SNCB – CFL)
- Chariot pour transport de meubles Van Gend & Loos
- Automotrice type 608 (SNCB)
- Automotrice Maybach (SNCB)
- Automotrices type 35, 54, Budd, Poste (ancien et nouveau) HO et N
- Locomotives à vapeur type 50, 51, 80, 91, 98
- Plusieurs kits de transformation voiture M4
- Kit pour première classe AM800

ACCESSOIRES :

- Pièces laiton divers, environ 400 articles différents
- Profils laiton – Profils Plastruct
- Machines Profiform – Machines à sabler Böhler
- Slaters, Lima, Rivarossi, LSM, ModelLoco, Jouef, Electrotren

Notre production est disponible en kit et en modèle fini sur commande

Vous trouverez notre stand aux bourses et expositions de Vilvoorde, Hoeselt, Aywaille, ...

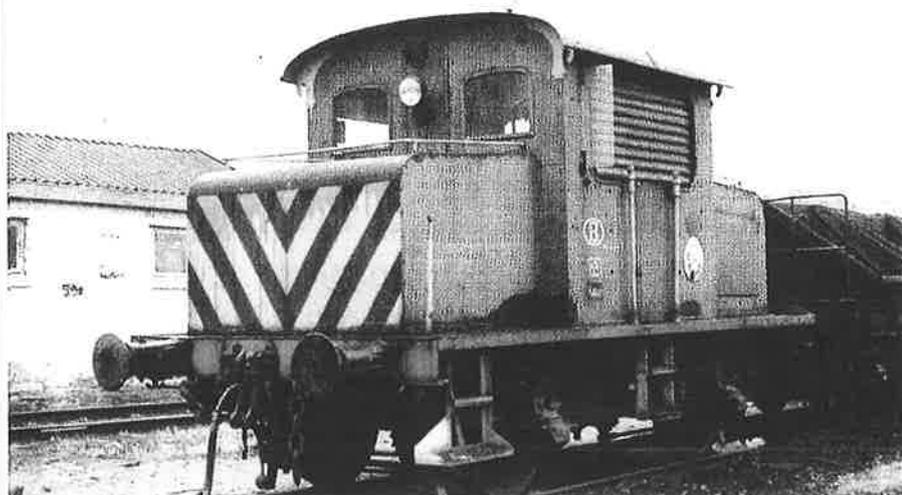
s.p.r.l. **Jocadis**

Trains & Trams Miniatures
Rue de Bruxelles, 53 . 7850 – Enghien
<http://www.jocadis.com>
E-mail: webmaster@jocadis.com

Tél.: 0032 – (0)2 / 395.71.05 - Fax: 0032 – (0)2 / 395.61.41

Ronet

Jocadis ©



HAXO 81002

- Kit Locotracteur Moïse de la SNCB.
Chassis Moteur Tenshodo.

En Stock

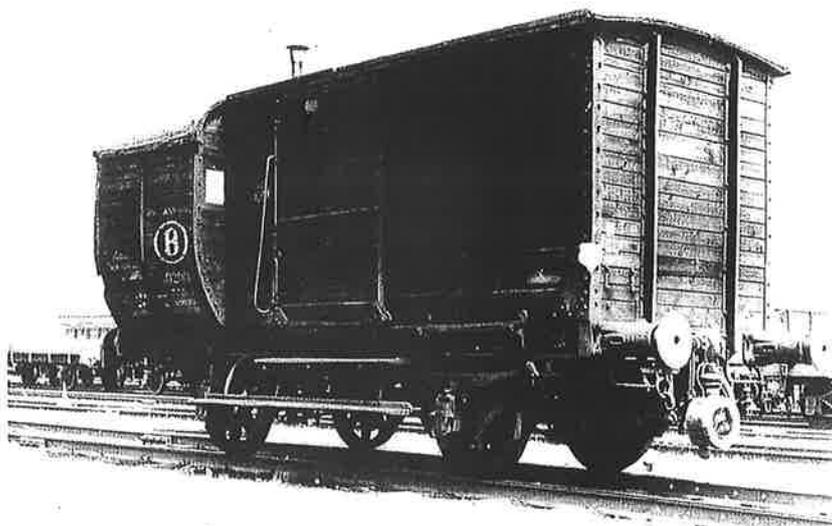
Bientôt!

JOC 52035: SNCB Fourgon « Ballon »
2 fenêtres latérale Ep III

JOC 52036: SNCB Fourgon « Ballon »
sans fenêtres latérale Ep III

JOC 52037: SNCB Fourgon « Ballon »
2 fenêtres latérale Ep III

JOC 52038: SNCB Fourgon « Ballon »
sans fenêtres latérale Ep III



Accurail – AKU – Albedo – Arnold – Artitec – Athearn – Atlas – Auhagen – AWM – Bachmann – Baumann – Bec-Kit – Bemo – Berka – Brawa – Brekina – Brunot Moret – Busch – Calscale – Concor – DJH – D+R – Dremel – DS – Electrotren – Euro-Scale – Evergreen – Faller – Faulhaber – Ferivan – Fleischmann – Frateschi – Fulgurex – Gauge-master – Geco Model – Gera Nova – Gunther – Gutzold – Hag – Haxo – Heki – Heljan – Herpa – Herkat – Hödl – Hornby – Humbrol – Igra – IHC – IMU – Jocadis – Jordan – Jouef – Kadee – Kato – Keystone – Kibri – Klein Modellbahn – Lemaco – Lenz – LGB – Life Like – Liliput – Lima – LS Models – Lux Modellbahn – Märklin – M+D – Mehano – Merkur – Microscale – Microtrain – MZZ – Noch – NMJ – NWSL – Obsidienne – Peco – Perl Modell – Piko – Plasticard – Pola – Preiser – Precision Scale – Proto 2000 – Proxon – Rietze – Rivarossi – Roco – Romford – Roskoph – Roundhouse – Sachsenmodelle – Schneider – SES – Seuth – Sommerfeldt – Spieth – Spörle – STL Models – Symba – Tillig – Titan – Trident – Trix – Uhlenbrock – Uhu – Unimat – Viessman – Vollmer – W&H – Walthers – Weinert – Wiking – Williams – Woodland Scenics – ...

HEURES D'OUVERTURE:

FERME LE LUNDI

MARDI ET MERCREDI	09H30 – 12H00 14H00 – 18H00
JEUDI	14H00 – 18H00
VENDREDI ET SAMEDI	09H30 – 12H00 14H00 – 18H00
DIMANCHE	10H00 – 12H00

JUILLET ET AOÛT:

FERME LE DIMANCHE